

Åmot kommune

Enhet for Plan - Byggesak - Geodata

ÅMOT KOMMUNE
Att.Caroline Sand
Postboks 65
2451 RENA

Dato: 07.05.2024
Vår ref.: 2024/311 -18462/2024
Deres ref.: 2024/375

Uttalelse til høring om reguleringsendring etter forenklet prosess – Grinihagen - Trafikksikkerhetsutvalget

Bakgrunn

Trafikksikkerhetsutvalget har mottatt høring av reguleringsendring etter forenklet prosess for forlengelse av gang- og sykkelvei langs fv. 2182 (Åsbygdsveien).

I gjeldende reguleringsplan er gang- og sykkelveien regulert på nordsiden av fylkesveien. Det er imidlertid manglende samsvar mellom den fysiske fylkesveien og regulert fylkesvei, ved at reguleringsplanen har en sideforskyvning av fylkesveien mot sør. I endringsforslaget er derfor regulert fylkesvei oppdatert til å passe med faktiske forhold, samtidig som at gang- og sykkelveien er flyttet til sørsiden av fylkesveien.

Gjeldende detaljreguleringsplan for Grinihagen (planID 2009155) ble vedtatt av Åmot kommunestyre den 24.06.2009.

Reguleringsendringen er fremmet av samferdselsavdelingen hos Innlandet fylkeskommune, i samråd med Åmot kommune.

Uttalelse fra trafikksikkerhetsutvalget

Trafikksikkerhetsutvalget er positive til at fylkeskommunen nå tar tak i gang- og sykkelvei langs fv. 2182. Likevel vil utvalget presisere at det i gjeldende reguleringsplan er regulert gang- og sykkelvei helt opp til Tingstadgutua, det er ikke tilstrekkelig at det nå kun forlenges gang- og sykkelvei opp Blikstadveien. Det forutsettes at det bevilges midler til gang- og sykkelvei videre opp til Tingstadgutua, på sikt.

Det er 60 km/t på fv. 2182. Fylkesveien benyttes av mange myke trafikanter, blant annet skolebarn. Det dekkes ikke skolebuss til alle barn som bor langs denne veien, noe som betyr at svært mange barn ferdes med sykkel eller til fots langs fv. 2182. Veien benyttes også av barne- og ungdomsskolen i forbindelse med ulike aktivitetsdager, blant annet når de løper skolemila. Hastigheten på veistrekningen bør reduseres til 50 km/t helt opp til Skramstadsæterveien, og det bør etableres fartsreduserende tiltak, eksempelvis fartsdempere, på samme strekning. Det må også på plass overgangsfelt fra Blikstadveien til Arnestadgutua.

I forbindelse med fotgjengerovergang fra Blikstadveien til Arnestadgutua må det etableres bussholdeplass. Arealet på eiendom gbnr. 10/29, merket AVG3 i reguleringskartet, har tidligere vært tiltenkt dette formålet.

Med hilsen

Marie Anderzén
Arealplanlegger

Brevet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Eventuelt svar på dette brevet sender du til postmottak@amot.kommune.no merket 2024/311.

Interne kopimottakere:
Caroline Sand



ÅMOT KOMMUNE
Postboks 65
2451 RENA

Saksbehandler, innvalgstelefon
Philip Mellison, 61 26 60 79

Uttalelse - endring av reguleringsplan - Grinihagen - forenklet prosess - Åmot kommune

Viser til høring av endring i reguleringsplan for Grinihagen i Åmot kommune. Planen legger blant annet til rette for gang- og sykkelveg langs fv. 2182. Endingen gjennomføres som forenklet prosess.

Bakgrunn

Fylkeskommunen ønsker å endre planen blant annet fordi gjeldende plan ikke er i tråd med faktisk plassering av eksisterende fylkesvei. Samtidig ønsker de å legge en delstrekning av gang- og sykkelveien på sørsiden av fylkesveien.

Statsforvalterens merknader

Å endre deler av gang- og sykkelveien til å ligge på sørsiden av fv. 2182 bør vurderes nærmere for å sikre en trafiksikker løsning. Videre vestover er gang- og sykkelvei ikke bygd, men er regulert på nordsiden. Øst for foreslått endring er også gang- og sykkelvei på nordsiden. Dette bør kommunen vurdere i samråd med fylkeskommunens planavdeling og Statens vegvesen.

For øvrig har vi ingen merknader til endringen.

Med hilsen

Øyvind Gotehus (e.f.)

Philip Mellison
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Innlandet fylkeskommune

Pb. 4404

2325

HAMAR



Statens vegvesen

Postboks 1010 Nordre Ål

2605

LILLEHAMMER

Samfunnsutvikling - Kommunal veiledning plan

Åmot kommune
Torget 1

2450 Rena

Deres ref:
2024/375

Vår ref:
2024/12445-2
Gunhild Tørhaugen, plan
Mildri Een Eide, kulturarv - arkeologi

Dato:
22.05.2024

Merknad til - Søknad om reguleringsendring etter forenklet prosess - Grinihagen - Åmot kommune

Vi viser til oversendelse fra kommunen datert 25.04.2024. Saken omhandler offentlig ettersyn av reguleringsendring. Det søkes om forlengelse av gang- og sykkelveien langs fv. 2182, dvs. Åsbygdsveien, fra der gang- og sykkelveien slutter i dag og fram til krysset med Blikstadveien..

Bakgrunn

I gjeldende reguleringsplan er gang- og sykkelveien regulert på nordsiden av fylkesveien. Det er imidlertid manglende samsvar mellom den fysiske fylkesveien og regulert fylkesvei, ved at reguleringsplanen har en sideforskyvning av fylkesvegen mot sør. I endringsforslaget er derfor regulert fylkesvei oppdatert til å passe med faktiske forhold, samtidig som at gang- og sykkelveien er flyttet til sørsiden av fylkesveien.

Fylkeskommunens rolle

Vår uttalelse er begrunnet ut fra vårt veiledningsansvar (pbl. § 3-2) og vår samfunnsutviklerrolle med ansvar for å bidra til en helhetlig og ønsket utvikling gjennom planlegging i Innlandet fylke, samtidig skal vi ivareta vårt faglige myndighetsansvar på utvalgte områder. Dette omfatter både nasjonale og regionale mål og hensyn på fagområder som; kulturarv, samferdsel, trafikksikkerhet, kollektiv, gåing og sykling, samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging (SBATP), stedsutvikling, friluftsliv, barn og unges interesser, vilt, villrein, vannmiljø, ferskvannsfisk og universell utforming.

Fylkeskommunen har et særskilt ansvar som vegeier og forvalter av fylkesvegene i Innlandet, samtidig som vi også skal forvalte eiendommer i kraft av å være grunneier.

Fylkeskommunens innspill

Vi har ingen planfaglige merknader til saken, kommunen gjør et viktig arbeide i å tilrettelegge for gang- og sykkelvei. Kulturarv arkeologi har heller ingen merknader til saken.

Med vennlig hilsen

Kristin Ryen Reithaug
Seksjonssjef, plan

Gunhild Tørhaugen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Kopi til:
STATSFORVALTEREN I INNLANDET
STATENS VEGVESEN LILLEHAMMER KONTORSTED

Advarsel fra SÅTE-IKT: Denne e-post er mottatt fra en ekstern virksomhet. Ikke klikk på linker eller åpne vedlegg med mindre du er sikker på at du kjenner avsender og vet at innholdet er trygt

Fra: Linda Nordby
Sendt: 23.05.2024 11:02:14
Til: Postmottak Åmot[postmottak@amot.kommune.no]
Tittel: Saksnr. 2024/375

Saksnr. 2024/375

Uttalelse til høring om reguleringsendring etter forenklet prosess - Grinihagen

Jeg er veldig glad for at det nå blir videre gang- og sykkelsti langs fv. 2182 Åsbygdsveien, og videre opp til Blikstadveien.
Håper den også blir lengre.

Veistrekningen blir brukt av veldig mange myke trafikanter hver eneste dag. Mange kjører langt over den tillatte fartsgrensen på denne veistrekningen som i dag er 60km/t.
Jeg har selv opplevd og observert andre som nesten blir meid ned i overgangsfeltet.

Det jeg sterkt ønsker er at hastigheten i området reduseres, og at det etableres fartsreduserende tiltak. (eks. fartdempere)
I tillegg er det behov for overgangsfelt fra Blikstadveien til Arnestadgutua, med bussholdeplasser.

Hilsen

Linda Nordby
Åsbygdsveien 181

FRANK HJELLE
Åsbygdsveien 181
2450 Rena

23.05.2024

940152496
Åmot kommune
Torget 1
2450 Rena

Tilbakemelding på 'Høring - Søknad om reguleringsendring etter forenklet prosess - Grinihagen'

Hei. Ser veldig bra ut dette. Men hva med fartshump og nedsetting av fartsgrensen forbi? Det kunne vært lurt med 2 stk fartshumper der gangstien er ment å krysse veien? Ser at farten opp og ned Åsbygdsveien forbi Grinihagen til tider kan være ganske høy. 40 eller 50 sone forbi det "tettbygde" kunne kanskje vært en fordel? Det er til tider mye folk som ferdes langs gangstiene.

FRANK HJELLE
Åsbygdsveien 181
2450 Rena

23.05.2024

940152496
Åmot kommune
Torget 1
2450 Rena

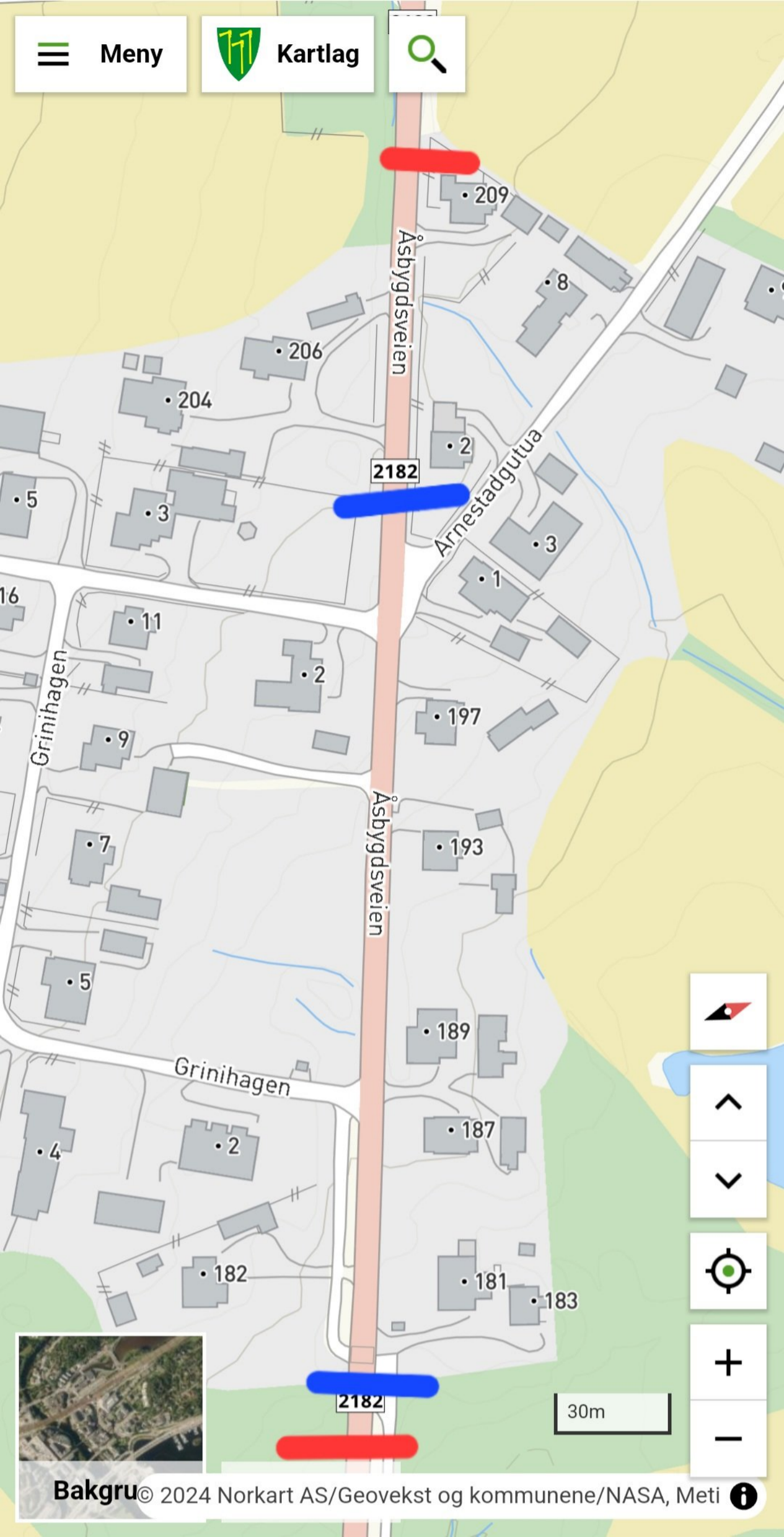
Tilbakemelding på 'Høring - Søknad om reguleringsendring etter forenklet prosess - Grinihagen'

Filen kom ikke med på forslaget jeg sendte så sender den på nytt. Blå markør viser hvor det kunne vært strategisk med fartshump. Rød markør viser hvor sonen for fartsreduksjon burde være etter min mening.

☰ Meny



Kartlag



30m

Fra: Bjorn Roland
Sendt: 23.05.2024 14:16:52
Til: Postmottak Åmot[postmottak@amot.kommune.no]
Tittel: Merknader til endringsforslag saksnr. 2024/375

Advarsel fra SÅTE-IKT: Denne e-post er mottatt fra en ekstern virksomhet. Ikke klikk på linker eller åpne vedlegg med mindre du er sikker på at du kjenner avsender og vet at innholdet er trygt

Deres referanse: 2024/375 - 17927/2024

Vedlagt følger merknader og endringsforslag til refererte høring.
(2 vedlegg)

mvh
Borghild Roland

**Åmot Kommune
Postboks 65
2451 Rena**

Rena, 23 mai 2024

**Borghild Roland
Blikstadveien 2
2450 Rena**

Klage på endringsforslag saksnr 2024/375

Jeg, Borghild Roland, ønsker herved å klage på endringsforslag saksnr 2024/375 angående forlengelse av gang og sykkelsti frem til der Blikstadveien krysser Åsbygdsveien.

I utgangspunktet er jeg positiv til at gang og sykkelsti frem til Blikstadveien blir gjennomført, men stiller meg negativ til hvordan dette er planlagt utført..

Vil nevne noen årsaker til dette.

1.

Gang og sykkelstien vil utgjøre en for stor inngripen på min tomt 10/56. Min plen mellom Åsbygdsveien og gårdsplass vil i all vesentlighet bli borte. Hvis planen gjennomføres vil jeg sannsynligvis sanere plenbiten mellom gang og sykkelsti og gårdsplass der den blir som smalest da den ikke blir ressursmessig å vedlikeholde.

2.

Det vil være en forringelse på husets verdi ved at gang og sykkelsti blir oppført så nært husets vegger.

3.

Snøryddingsproblematikk.

Om vinteren brukes arealet mellom Åsbygdsveien og gårdsplass som snødeponi for Åsbygdsveien og gårdsplass. Men også hvis taket må måkes i løpet av vinteren. Ved snørike vintre kan dybden på snø her komme opp i 2.5 meter. I henhold til planen vil det være praktisk vanskelig å deponere snø på arealet mellom gang og sykkelsti og gårdsplass. Eneste praktisk mulighet for snødeponering fra min gårdsplass samt gang og sykkelsti vil være mellom gårdsplass og garasje til nabo mot øst. Eventuelt må naboens eiendom mot vest, Ole Johnny Stubbsveen - tomt 10/29, benyttes som snødeponi for gang og sykkelsti. Snø må sannsynligvis fjernes med skuffe og ikke fres. Et snødeponi mellom garasje og gårdsplass kan potensielt bli høyere enn 2.5 meter og

vil ligge til langt utpå våren før det smelter. Eventuelle snødeponiområder har jeg skissert i *vedlegg 1*.

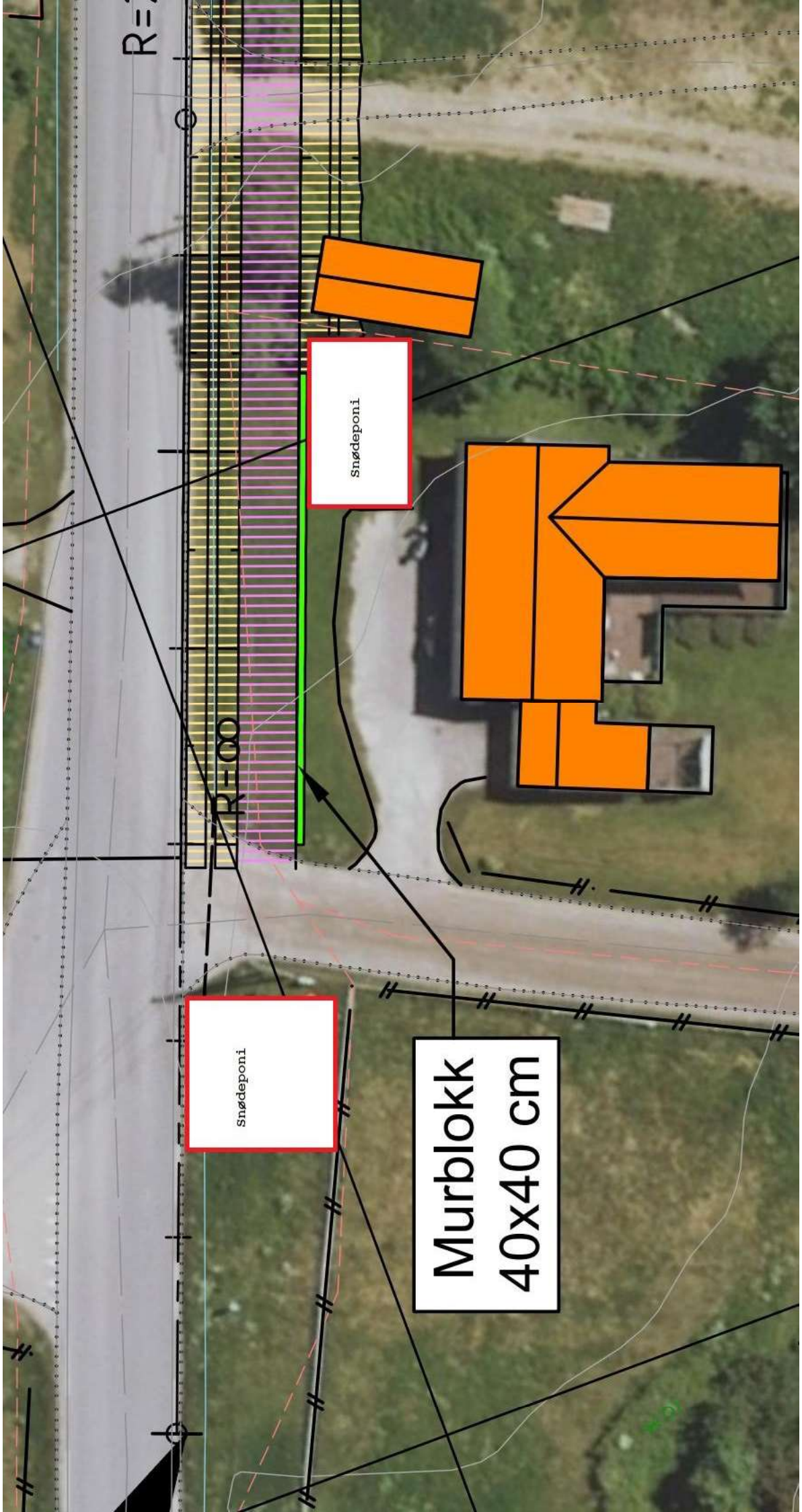
Alternativt forslag:

Hvis planen MÅ gjennomføres, så ønsker jeg at gang og sykkelsti mellom garasje mot nabo i øst frem til Blikstadveien fremføres som fortau. Ved garasje i øst på tomt 11/18 ønsker jeg at gang og sykkelsti svinger litt mot nord. Deretter fremføres forbi min eiendom over eksisterende grøft. Grøft dreneres i rør med fyllmasse over og fortau på toppen. Dette vil medføre mindre inngripen på min eiendom samt gjøre snørydding på vinteren enklere.

Aller helst hadde jeg sett gang og sykkelsti bli terminert ved nabo mot øst ved grense til min eiendom.

Mvh

Borghild Roland



R=100

R=100

Snødeponi

Snødeponi

Murblokk
40x40 cm

