



Forslag til planprogram - kommunedelplan for trafikksikkerhet 2024-2028 - offentlig ettersyn

Utvalg	Utvalgssaksnr.	Møtedato
Formannskapet	2023/44	13.09.2023

Vedlegg

- 1 Utkast planprogram
- 2 Analyse av trafikkkulykker i Åmot kommune 2013-2022

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Forslag til planprogram for kommunedelplan for trafikksikkerhet 2024-2028 for Åmot kommune godkjennes for utlegging til offentlig ettersyn i perioden 20.09.2023 – 01.11.2023.

Kommunedirektøren får fullmakt til å utføre redaksjonell bearbeiding før kunngjøring.

Kommunedirektøren sørger for kunngjøring og gjennomføring av planarbeidet i henhold til plan- og bygningslovens §§ 11-12 og 11-13, jf. § 4-1. Planoppstart av trafikksikkerhetsplanen varsles samtidig i henhold til pbl. § 11-12 med frist for innspill til oppstart av trafikksikkerhetsplanen og trafikksikkerhetsplanens handlingsprogram 20.12.2023.

Formannskapets behandling i møte 13.09.2023:

Kommunedirektørens forslag til vedtak enstemmig vedtatt.

Tillegg til vedtaket fremlagt av Åmot Arbeiderparti v/ Espen A. Kristiansen:

Planen skal ha fokus på områder hvor barn- og unge ferdes enten i forbindelse med skole eller i forbindelse med fritidsaktiviteter. Dette inkluderer områdene langs Brurunden og mot Rena leir/Rena idrettspark, tilsvarende Åsbygdsveien. En ambisjon for planen er at barn som må krysse veien for å komme til bussholdeplass eller fritidsaktiviteter skal gjøre dette på sikrede overganger. Hastighetsreduksjoner skal vurderes som tiltak i planen.

Tilleggsforslaget falt, fire mot tre stemmer fra Ordfører Ole Erik Hørstad, H, Gunvor Stormoen, AP, og varaordfører Espen A. Kristiansen, AP.

Vedtak i Formannskapet 13.09.2023:

Forslag til planprogram for kommunedelplan for trafikksikkerhet 2024-2028 for Åmot kommune godkjennes for utlegging til offentlig ettersyn i perioden 20.09.2023 – 01.11.2023.

Kommunedirektøren får fullmakt til å utføre redaksjonell bearbeiding før kunngjøring.

Kommunedirektøren sørger for kunngjøring og gjennomføring av planarbeidet i henhold til plan- og bygningslovens §§ 11-12 og 11-13, jf. § 4-1. Planoppstart av trafikksikkerhetsplanen varsles samtidig i henhold til pbl. § 11-12 med frist for innspill til oppstart av trafikksikkerhetsplanen og trafikksikkerhetsplanens handlingsprogram 20.12.2023.

Bakgrunn

I kommunestyremøte 10.05.2023 ble nytt trafikksikkerhetsutvalg nedsatt. Dette utvalget fikk i oppgave å utarbeide en trafikksikkerhetsplan for Åmot kommune.

I tråd med vedtaket skal trafikksikkerhetsplanen utarbeides som en kommunedelplan med et tilhørende handlingsprogram. Kommuneplaner og kommunedelplaner skal ha et planprogram som skisserer hva som skal gjøres, med en tilhørende fremdriftsplan. Den danner grunnlag for arbeidet med kommunedelplanen. I et planprogram for en trafikksikkerhetsplan hører ikke konkrete tiltak hjemme, ettersom det kreves et grundig arbeid før man velger ut hvilke tiltak som skal prioriteres. Tiltakene hører dermed hjemme i handlingsprogrammet som skal følge trafikksikkerhetsplanen.

Det vil bli åpnet for å komme med innspill til handlingsprogrammet samtidig med at planprogrammet legges ut til offentlig ettersyn. I handlingsprogrammet hører alle tiltak hjemme.

Organisering, økonomi og framdrift

Arbeidet foregår både politisk og administrativt. Trafikksikkerhetsutvalget består av valgte politikere fra de ulike hovedutvalgene, samt ett fast medlem fra administrasjonen. I tillegg er det tiltredende medlemmer fra de andre utvalgene i kommunen, samt politiet og busselskapet. Trafikksikkerhetsutvalget sammen med administrasjonen skal jobbe med planen, og bidra aktivt til forankring både administrativt og politisk.

Formannskapet er kommuneplanutvalg. Det er kommunestyret som skal vedta både planprogram og selve trafikksikkerhetsplanen. Administrativt har sektor samfunnsutvikling en sekretærrolle og ansvar for saksbehandlingen gjennom prosessen.

Medvirkning er viktig for å oppnå en god prosess, men må også tilpasses ressurs- og tidsbruk. I forslag til planprogram ligger det en foreløpig fremdriftsplan. Denne kan komme til å være gjenstand for endring, dersom man ser at det ikke lar seg gjøre å følge den opp på et forsvarlig vis.

Det er ikke avdekket noe økonomisk behov per dags dato. Arbeidet kan løses internt, uten innleieing av konsulenter. Ved eventuelt behov for ekstern støtte, vil det være naturlig å løfte dette til behandling i kommunestyret, i forbindelse med arbeid med budsjett.

Vurdering

Åmot kommune har ingen gjeldende trafikksikkerhetsplan per dags dato. I kommuneplanens samfunnsdel er det skissert som delmål å få på plass en trafikksikkerhetsplan før 2019. Dette har ikke blitt gjort, og det er nødvendig å få på plass et godt verktøy for å sikre at organisasjonen som helhet jobber samlet mot en mer trafikksikker kommune. For å få til dette,

trengs en trafikksikkerhetsplan med et handlingsprogram som rulleres hvert fjerde år. For slike planverk er det nødvendig med bred politisk og administrativ forankring.

Det foreslåtte planprogrammet har vært sendt ut til de faste medlemmene i trafikksikkerhetsutvalget, som har kommet med forslag til endringer, i hovedsak i § 6.1, som skisserer 5 foreslåtte fokusområder.

- *Ubeskyttede trafikantgrupper:*
 - *Fotgjengere*
 - *Syklister*
 - *Barn og andre utsatte og sårbare grupper*
- *Kryss i sentrumsområder*
- *Parkeringsarealer*
- *Arbeid opp mot regionale myndigheter*
 - *Reduksjon av fartsgrenser på utvalgte veistrekninger*
 - *Høringsuttalelser*
 - *Kollektivtrafikk*
- *Arbeide mot å bli en trafikksikker kommune*

Konkrete forslag til hvordan vi kan forbedre oss innenfor hvert av fokusområdene, vil komme som en naturlig del av trafikksikkerhetsplanen.

Foreslått fremdriftsplan er skissert i siste kapittel i planprogrammet. Det er et mål å ha en ferdig vedtatt trafikksikkerhetsplan innen september 2024.

Det er viktig at prosessen ikke tar for lang tid, men samtidig er det viktig å sørge for god medvirkning og tilstrekkelig tid til høringer underveis. Det må tas forbehold om mindre endringer i tidsplanen som følge av forhold som kan dukke opp underveis og tilpasning til politisk møtestruktur.

Konklusjon

Kommunedirektøren anbefaler at Formannskapet legger planprogram for kommunedelplan for trafikksikkerhet 2024-2028 ut på offentlig ettersyn, og at det samtidig varsles om planoppstart for kommunedelplan for trafikksikkerhet med tilhørende handlingsprogram.